

A propos du carburant.

La voile-aviron permet d'aborder la mer avec respect. Ainsi, nous n'avons pas besoin d'utiliser d'antifouling. Nous évitons aussi le déversement accidentel d'hydrocarbures en mer puisqu'en voile-aviron, l'usage de moteurs thermiques est nul ou limité. L'utilisation d'un moteur thermique sur nos bateaux répond donc essentiellement à un impératif de sécurité.

Puisque nous utilisons peu de carburant, nous pouvons donc nous permettre d'acheter un carburant moins toxique que le super ou l'essence ordinaire bien qu'il soit plus cher. C'est la première bonne raison d'acheter de l'alkyle de pétrole. Selon les vendeurs, *"l'essence alkylate ASPEN est une essence beaucoup plus propre que l'essence ordinaire, car elle est obtenue par synthèse des gaz purs issus du pétrole brut et se trouve donc dépourvue de la plupart des composants dangereux, tels que le benzène, hydrocarbures aromatiques, soufre et oléfines."*

Les gaz d'échappement sont aussi moins toxiques puisque ceux-ci contiennent toujours une certaine proportion de produits non brûlés.

Effectivement, les vapeurs d'alkyle de pétrole sont d'odeur bien moins forte et bien moins tenace que les vapeurs d'essence. On s'en rend compte lorsqu'on se souille les mains avec l'un ou l'autre produit. On sait que les composés aromatiques cycliques (benzène en particulier), sont hautement cancérigènes.

Il y a d'autres avantages à l'usage de l'alkyle de pétrole. C'est un produit stable (les vendeurs parlent de 3 à 5 ans de conservation sans dégradation), qui ne nécessite donc pas la vidange des réservoirs pendant les longues périodes d'inutilisation. En revanche, l'essence ordinaire et le super se dégradent et génèrent des dépôts ... qui bouchent les gicleurs des carburateurs (et particulièrement ceux des petits moteurs de 2,5 cv !).

Il existe différentes marques que l'on peut trouver chez les vendeurs de motoculteurs, de tronçonneuses et plus généralement dans les magasins de bricolage. Attention à acheter du carburant 4 temps (à moins que vous possédiez un vieux moteur 2 temps bien entendu).



Pour se passer des entonnoirs qui débordent et des chiffons qui puent l'essence ...

Il existe des bouchons verseurs qui permettent de remplir son réservoir sans en verser la moindre goutte à côté. Et ceci même quand on est contraint de refaire le plein au milieu des vagues les plus fortes.

Ces bouchons verseurs s'adaptent sans problème sur les bidons d'Aspen et autres (le pas est standard).

Vous enfoncez le bec verseur dans le réservoir, vous poussez le bidon vers le bas. La pression exercée ouvre le bec verseur, on entend alors le glouglou du carburant qui s'écoule dans le réservoir. Quand on ne l'entend plus, le réservoir est plein. On retire le bidon, le bouchon du bidon se referme automatiquement sans qu'il en coule à côté et vous n'avez plus qu'à refermer le réservoir moteur.

Plus besoin d'entonnoir et de chiffons qui puent et qu'on ne sait trop comment ranger.

Il peut arriver qu'une forte pression dans le bidon fasse gicler un peu de carburant au début de l'opération. C'est pourquoi il faut procéder avec méthode, en veillant à ce que le col du bec verseur soit bien enfoncé de manière jointive dans le réservoir avant de pousser le bidon vers le bas.

